

Zvláštní pojistné podmínky pro poškození vozidla zvířetem

H-372/12

Článek I.

Úvodní ustanovení

- 1) Pro pojištění pro případ poškození vozidla zvířetem (dále jen „PVZ“) platí příslušná ustanovení zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, kterými se řídí pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“), ke kterému se PVZ jako dodatkové pojištění sjednává, tyto zvláštní pojistné podmínky (dále jen „ZPP“) a ustanovení pojistné smlouvy.
- 2) PVZ je soukromým pojištěním majetku a sjednává se jako pojištění škodové.

Článek II.

Předmět pojištění

Předmětem PVZ je pouze vozidlo s platným technickým průkazem silničního motorového vozidla a přípojného vozidla (dále jen „technický průkaz“), v provedení s obvyklou výbavou, které je uvedeno v příslušné pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti (dále jen „vozidlo“).

Článek III.

Pojistná nebezpečí

Pojistným nebezpečím je:

- 1) Poškození nebo zničení pojištěného vozidla nebo jeho části vzniklé nahodilou událostí v důsledku působení vnějších mechanických sil při střetu se zvířetem, čímž se rozumí výlučně fyzický kontakt zvířete s jedoucím pojištěným vozidlem.
- 2) Poškození nebo zničení elektroinstalace, brzdové nebo chladicí soustavy zaparkovaného pojištěného vozidla zvířetem.

Článek IV.

Vymezení pojistné události

Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného vozidla způsobené některým z pojistných nebezpečí uvedených v článku III., které působilo na pojištěné vozidlo v době trvání pojištění, a to s výjimkou výluk výslovně uvedených v těchto ZPP, dohodnutých v pojistné smlouvě nebo případů upravených právními předpisy a zároveň za podmínky, že v případě parciální škody bude oprava vozidla realizována výhradně ve smluvním servisu pojištětele.

Článek V.

Územní platnost pojištění

PVZ se vztahuje na pojistné události nastalé na území České republiky.

Článek VI.

Vznik a trvání pojištění

- 1) PVZ vzniká:
 - a) okamžikem počátku pojištění odpovědnosti při sjednání nové pojistné smlouvy, jejímž předmětem je i PVZ;
 - b) uzavřením pojistné smlouvy dodatkového pojištění, jejímž předmětem je sjednání PVZ;
 - c) uzavřením dodatku pojistné smlouvy s PVZ k pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti.

2) PVZ je možno sjednat k vozidlům dle čl. II. těchto ZPP, ke kterým je současně sjednáno pojištění odpovědnosti u Kooperativy pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group.

3) PVZ se sjednává na dobu neurčitou s pojistným obdobím 12 měsíců, není-li ujednáno jinak. Je-li PVZ sjednáno dle odst. 1) písmeno c) tohoto článku, platí pro PVZ pojistná období sjednaná v pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti.

4) Počátkem pojistného období je vždy den, jehož označení je shodné s počátkem pojištění. To neplatí, je-li PVZ sjednáno dle odst. 1) písmeno c) tohoto článku. V tomto případě platí pro PVZ pojistná období sjednaná v pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti.

5) Konec pojistného období je vždy den, který předchází počátku dalšího pojistného období.

Článek VII.

Přerušování pojištění

1) Ustanovení zákona o přerušování pojištění z důvodu neplacení pojistného se u pojištění sjednaného na základě těchto ZPP neuplatní.

2) PVZ lze přerušit pouze v případech, je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě.

Článek VIII.

Zánik pojištění

1) PVZ zaniká okamžikem zániku pojištění odpovědnosti týkajícího se předmětného vozidla, ke kterému bylo jako dodatkové pojištění sjednáno.

2) PVZ dále zaniká (bez zániku pojištění odpovědnosti sjednaného k předmětnému vozidlu) dnem vzniku totální škody na pojištěném vozidle.

Článek IX.

Pojistné

1) Běžné pojistné je splatné prvního dne pojistného období a jednorázové pojistné dnem počátku pojištění, není-li ujednáno jinak. Nezaplacené pojistné, které náleží pojištěteli podle odst. 4) tohoto článku, je splatné ke dni uvedenému ve výzvě pojištětele k úhradě tohoto pojistného. Pojištětel je oprávněn nezaplacené pojistné odečíst od pojistného plnění.

2) Zaplaceným pojistným uhrazuje pojištětel své pohledávky na pojistné v pořadí, v jakém po sobě vznikly.

3) Je-li pojištěník v prodlení s placením pojistného, má pojištětel právo požadovat úrok z prodlení za každý den prodlení.

4) Nastala-li pojistná událost, v důsledku které pojištění zaniklo, náleží pojištěteli pojistné do konce pojistného roku, v němž pojistná událost nastala; jednorázové pojistné náleží pojištěteli za celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.

Článek X.

Limit pojistného plnění

- 1) Limit pojistného plnění stanoví na svou odpovědnost pojistník výběrem z nabídky limitů pojistitele a je horní hranicí pojistného plnění pojistitele z jedné a všech pojistných událostí vzniklých za pojistný rok, není-li ujednáno jinak.
- 2) V případě, že během pojistného roku dojde vlivem pojistné(ných) událostí(i) ke snížení nebo vyčerpání stanoveného limitu pojistného plnění, může být na základě žádosti pojistníka stanoven nový limit pojistného plnění, a to za dodatečně stanovené pojistné. Nový limit pojistného plnění je automaticky navýšen o nespotřebovanou část původního limitu pojistného plnění. Takto stanovený nový limit je pak horní hranicí pojistného plnění pojistitele z jedné a všech pojistných událostí vzniklých do konce pojistného roku, ve kterém ke stanovení nového limitu pojistného plnění došlo, není-li ujednáno jinak.

Článek XI.

Povinnosti pojištěného

- 1) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojištěný povinen:
 - a) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám posouzení pojistného rizika, předložit k nahlédnutí účetní i jinou obdobnou dokumentaci a umožnit pořízení kopie. Dále je povinen umožnit pojistiteli ověření správnosti podkladů pro výpočet pojistného;
 - b) odpovědět pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojistitele týkající se pojištění;
 - c) oznámit bez zbytečného odkladu pojistiteli všechny změny týkající se skutečností, na které byl pojistitelem tázán nebo které jsou uvedeny v pojistné smlouvě, zejména změnu činnosti pojištěného, změnu vlastnictví věcí, ke kterým se vztahuje sjednané pojištění, a změnu korespondenční adresy;
 - d) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu změnu nebo zánik pojistného rizika;
 - e) oznámit pojistiteli ostatní pojistitele, u nichž je pojištění proti těmto pojistnému nebezpečí sjednáno a zároveň uvést pojistné částky nebo limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách.
- 2) Pojištěný je dále povinen řádně se starat o údržbu pojištěného vozidla, dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo na jejich základě nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou; nesmí strpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob.
- 3) Nastane-li škodná událost týkající se pojištěného vozidla, je pojištěný povinen:
 - a) učinit veškerá opatření směřující k tomu, aby se vzniklá škoda již nezvětšovala;
 - b) oznámit neprodleně policii dopravní nehodu v souladu s povinnostmi uloženými obecně závaznou právní normou;
 - c) bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala taková událost, podat pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků této události;
 - d) neměnit stav způsobený událostí bez souhlasu pojistitele, nejdéle však po dobu 5 dnů od oznámení škodné události pojistiteli. To neplatí, pokud bylo potřeba z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů s opravou vozidla nebo s odstraněním jeho zbytků začít dříve. V těchto případech je povinen zabezpečit dostatečné důkazy o rozsahu poškození, např. šetřením provedeným policií nebo jinými vyšetřovacími orgány, fotografickým či filmovým záznamem apod.;
 - e) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám veškerá šetření nezbytná pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši a předložit k tomu veškeré doklady, které si pojistitel vyžádá, a umožnit pořízení jejich kopie; zejména umožnit pojistiteli prohlédnout poškozené vozidlo a zajistit důkazy o vzniku škody a jejím rozsahu;
 - f) v případě partiální škody realizovat opravu vozidla ve smluvním servise pojistitele;
 - g) postupovat v souladu s pokyny pojistitele.
- 4) Nastane-li pojistná událost, je pojištěný povinen postupovat tak, aby pojistitel mohl vůči jinému uplatnit právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo.
- 5) Veškeré povinnosti pojištěného se vztahují i na pojistníka, oprávněnou osobu a další osoby, které jednaly z jejich pověření či s jejich souhlasem.

Článek XII.

Jednání pojištěného

Pro účely tohoto pojištění se za jednání pojištěného považuje i jednání osob uvedených v čl. XI. odst. 5).

Článek XIII.

Povinnosti pojistitele

Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojistitel zejména povinen:

- 1) Ukončit šetření do 3 měsíců po oznámení škodné události. Nemůže-li šetření ukončit v této lhůtě, je povinen sdělit pojištěnému důvody, pro které nelze šetření ukončit, a poskytnout mu na jeho písemnou žádost přiměřenou zálohu. Tato lhůta neběží, je-li šetření znemožněno nebo ztíženo z viny pojištěného nebo je-li v důsledku vzniku škodné události vedeno vyšetřování orgány policie nebo trestní stíhání, a to až do okamžiku skončení takového vyšetřování nebo trestního stíhání.
- 2) Vrátit doklady, které si pojištěný vyžádá a u kterých není nezbytné, aby v originále zůstaly součástí příslušné spisové dokumentace.

Článek XIV.

Důsledky porušení povinností

- 1) V případě porušení povinností uvedených v zákoně nebo v článku XI. pojištěným nebo některou z osob uvedených v čl. XI. odst. 5) postupuje pojistitel v souladu s ustanovením § 17 zákona.
- 2) Z důvodů uvedených v zákoně může pojistitel od pojistné smlouvy odstoupit i po vzniku pojistné události.

Článek XV.

Výluky z pojištění

- 1) Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení:
 - a) nestandardní výbavy vozidla;
 - b) zavazadel, resp. jiných věcí movitých přepravovaných ve vozidle nebo na vozidle a osobních předmětů osob přepravovaných vozidlem, které měly v době pojistné události tyto osoby na sobě nebo při sobě.
- 2) Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení zaparkovaného pojištěného vozidla kromě částí vozidla uvedených v čl. III. odst. 2.
- 3) Oprávněné osobě nevzniká nárok na pojistné plnění z PVZ v případě, že škoda na pojištěném vozidle byla uplatněna z havarijního pojištění.
- 4) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, pokud pojištěný nebo některá z osob uvedených v čl. XI. odst. 5) porušila některou z povinností uvedenou v článku XI. odst. 3) písm. c) a d).
- 5) Není-li ujednáno jinak, z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za škody vzniklé na pojištěném vozidle uvedeném do provozu na základě nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů, zejména byly-li změněny identifikační znaky vozidla (např. VIN).

Článek XVI.

Pojistné plnění

- 1) Pojistné plnění v případě partiální i totální škody na vozidle je vždy omezeno horní hranicí, která je určena limitem pojistného plnění.
- 2) Pojistitel poskytuje pojistné plnění v tuzemské měně, není-li ujednáno jinak. Pro přepočítání cizí měny se použije kurz vyhlášený Českou národní bankou ke dni vzniku pojistné události.
- 3) Pojistitel může v odůvodněných případech poskytnout naturální plnění opravou nebo výměnou vozidla, jeho části nebo výbavy.
- 4) V případě škody na vozidle vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá účelně vynaloženým nákladům na odstranění následků pojistné události, a to v cenové úrovni obvyklé pro Českou republiku.

5) V případě vzniku parciální škody na vozidle vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá průměrným nákladům na opravu poškozeného vozidla v době bezprostředně před pojistnou událostí, sníženým o hodnotu zbytků nahrazovaných částí vozidla. Podmínkou pro vyplacení pojistného plnění je předložení účetních dokladů za opravu poškozeného vozidla ze smluvního servisu pojistitele.

6) Není-li splněna podmínka dle odstavce 5) tohoto článku nebo je-li pojistné plnění stanoveno rozpočtem nákladů na opravu, jsou průměrné náklady na opravu stanoveny standardním expertním systémem k době bezprostředně před pojistnou událostí. Ve výpočtu jsou použity ceny náhradních dílů kvalitativně srovnatelných s díly výrobce nebo dovozce. Dále jsou respektovány výrobcem předepsané časové normy opravárenských prací, hodinová sazba za provedené výkony vychází z obvyklé cenové úrovně neznačkových opravců. Oprávněné osobě vzniká právo na pojistné plnění ve výši takto stanovených nákladů snížených o 20 %.

7) V případě totální škody vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá průměrným nákladům na pořízení vozidla stejného druhu a kvality vztahené k době bezprostředně před pojistnou událostí s přihlédnutím k dané situaci na trhu v České republice (obvyklá cena), sníženým o hodnotu zbytků vozidla.

8) Má-li oprávněná osoba při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí nárok na vrácení DPH dle příslušných účetních předpisů, poskytne pojistitel plnění bez DPH. V případech, kdy oprávněná osoba tento nárok nemá, poskytne pojistitel plnění včetně DPH.

9) Vyplacením pojistného plnění přechází na pojistitele práva podle zákona. Tato práva na pojistitele nepřechází vůči osobě, která vozidlo oprávněně (se souhlasem vlastníka) užíla. Práva však přechází, pokud škoda vznikla v důsledku porušení některé ze základních povinností vyplývajících z právních předpisů a pojistných podmínek.

Článek XVII. Spoluúčast

PVZ se sjednává se spoluúčastí ve výši 1 %, minimálně však 1 000 Kč, vyjadřující podíl oprávněné osoby na úhradě vzniklé škody z každé pojistné události. Spoluúčast se odečítá od pojistného plnění před jeho případným snížením. Pokud škoda nepřevyšuje sjednanou spoluúčast, pojistitel neposkytuje pojistné plnění.

Článek XVIII. Zachraňovací náklady

1) Pojistitel nahradí zachraňovací náklady a škodu utrpěnou v souvislosti s činností uvedenou v § 32 zákona maximálně do výše 10 % z horní hranice plnění sjednaného pro pojištění, ze kterého hrozil vznik pojistné události nebo ze kterého nastala pojistná událost, s níž souvisí vynaložení zachraňovacích nákladů nebo vznik škody, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

2) Omezení dle odst. 1) neplatí pro zachraňovací náklady, které byly vynaloženy na záchranu života nebo zdraví osob, a pro zachraňovací náklady, které pojistník vynaložil s písemným souhlasem pojistitele a k nimž by jinak nebyl povinen.

3) Pojistitel nehradí náklady vynaložené na obvyklou údržbu, na ošetřování vozidla nebo na plnění zákonné povinnosti předcházet škodám, s výjimkou nákladů vynaložených dle § 32 odst. 1 písm. a) zákona.

Článek XIX. Rozhodné právo

1) Pojistná smlouva a právní vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky.

2) Pro spory z pojistné smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.

Článek XX. Výklad pojmů

1) **Běžným pojistným** je pojistné stanovené za pojistné období.

2) **Jednorázovým pojistným** je pojistné stanovené na celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.

3) **Nestandardní výbavou** se rozumí následující příslušenství vozidla: nápisy, malby, fólie a polepy všeho druhu, nezávislé topení, zavazadlový střešní box, střešní nebo zadní nosič, tažné zařízení, tuningové doplňky (spoilery, lišty prahů, speciální masky vozů, výfukové systémy, nestandardní disky a pneumatiky). Dále jde o výbavu speciálních vozidel (držák reklamy, rádiové zařízení s anténou, světelný maják, štítek TAXI, taxametr, vyhledávací reflektor apod.).

4) **Neznačkovým opravcem** je každý opravce, který je oprávněn provádět kvalifikované a technologicky správné opravy motorových vozidel, za ceny obvyklé na opravárenském trhu v příslušném regionu České republiky. Neznačkový opravce nemá s výrobcem nebo dovozcem konkrétní tovární značky vozidel uzavřenu smlouvu, resp. autorizovanou doložku pro provádění oprav jako tzv. značkový, resp. autorizovaný opravce.

5) **Obvyklá cena** je cena, která odpovídá průměrným nákladům na pořízení srovnatelného vozidla stejného druhu a kvality v době bezprostředně před pojistnou událostí na trhu v České republice, která by byla dosažena při prodeji stejného, případně obdobného vozidla v obvyklém obchodním styku v daném čase a na daném místě.

6) **Obvyklou výbavou** se rozumí díly, které jsou ve vozidle zabudovány nebo jsou s vozidlem pevně spojeny (s výjimkou nestandardní výbavy). Dále jsou to níže uvedené věci, které jsou ve vozidle uzamčeny: autoatlas, autosvítilna, dětská autosedačka, hasičí přístroj, hustilka, koberečky, lékárníčka, nářadí (obvyklá sada), potahy sedadel, přídavné žaluzie a dečky, rezervní kolo, sada pro nouzovou opravu poškozené pneumatiky, kanystr, sada náhradních žárovek a pojistek, startovací kabely k baterii, tažné lano, tlakoměr, vyprošťovací řetězy a zařízení, výstražná lampa, výstražný trojúhelník, zvedák, sada Handsfree a další věci tvořící povinnou výbavu, jakož i výbavu zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu.

7) **Oprávněnou osobou** je pojištěný nebo osoba, která prokáže, že jí v důsledku pojistné události vzniklo právo na pojistné plnění.

8) **Parciální škodou** se rozumí takové poškození vozidla, kdy průměrné náklady na jeho opravu snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí jsou menší než obvyklá cena vozidla v době bezprostředně před poškozením.

9) **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu.

10) **Pojistnou událostí** je nahodilá skutečnost blíže označená v těchto ZPP, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

11) **Pojistným nebezpečím** je možná příčina vzniku pojistné události.

12) **Pojistným obdobím** je časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojistné.

13) **Pojistný rok** je doba 12 měsíců; první pojistný rok začíná dnem určeným jako počátek pojištění.

14) **Pojistným rizikem** je míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojistným nebezpečím.

15) **Pojištěným** je osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost za škodu nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se pojištění vztahuje.

16) **Smluvním servisem pojistitele** se rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru opravy silničních vozidel, která má s pojistitelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o spolupráci. Aktuální seznam smluvních servisů pojistitele je dostupný na internetových stránkách pojistitele, případně dotazem na infolince pojistitele.

17) **Standardním expertním systémem** se rozumí softwarový program pro stanovení nákladů na opravu vozidel, který vychází z obecně uznávaných podkladů výrobců vozidel nebo jejich dílů, příp. jejich akreditovaných zástupců, např. AUDATEX, EuroTax, AVN.

18) **Škodnou událostí** je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

19) **Totální škodou** se rozumí jednak poškození vozidla takového rozsahu, které brání dalšímu fyzickému využívání vozidla jakožto dopravního prostředku (ať už povede k trvalému vyřazení vozidla z evidence vozidel, nebo budou zbytky vozidla použity na přestavbu vozidla, evidovaného jako vozidlo s původním vozidlem totožné), a rovněž takové poškození vozidla, kdy průměrné náklady na jeho opravu, snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou rovny nebo převyšují obvyklou cenu vozidla v době bezprostředně před poškozením.

20) **Výročním dnem** počátku pojištění je den, který se po uplynutí 12 měsíců číslem shoduje se dnem počátku pojištění. Není-li takový den ve dvanáctém měsíci, případně konec lhůty na poslední den tohoto měsíce.

21) **Zvířetem** se pro účely tohoto pojištění rozumí každý živý obratlovec kromě člověka.

Článek XXI.

Závěrečná ustanovení

Tyto zvláštní pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2012.

Dodatkové pojistné podmínky pro pojištění finanční ztráty KoopGAP

Článek I. **Úvodní ustanovení**

1) Pro pojištění finanční ztráty KoopGAP (dále jen „KoopGAP“) platí příslušná ustanovení zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), všeobecných pojistných podmínek pro havarijní pojištění (dále jen „VPP“), kterými se řídí primární pojištění, tyto dodatkové pojistné podmínky (dále jen „DPP“) a ustanovení pojistné smlouvy.

2) Soukromé pojištění KoopGAP se sjednává jako pojištění škodové.

Článek II. **Předmět pojištění**

1) Předmětem pojištění KoopGAP je pouze vozidlo s platným technickým průkazem silničního motorového vozidla a přípojného vozidla (dále jen „technický průkaz“), v provedení s obvyklou výbavou, které je uvedeno v příslušné pojistné smlouvě. Pojištění se vztahuje i na nestandardní výbavu vozidla nebo i jiné předměty pojištění, vztahující se k vozidlu nebo jeho provozu, je-li tak ujednáno v primárním pojištění.

2) Pojištění KoopGAP může být sjednáno výlučně pro osobní automobil kategorie M1 (OA-M1) nebo nákladní automobil kategorie N1 (NA-N1):

- s celkovou, resp. největší povolenou hmotností do 3 500 kg včetně;
- s platnou tuzemskou registrační značkou přidělenou příslušným správním úřadem;
- u kterého od data první registrace neuběhla doba delší než 3 roky;
- které je při vstupu do pojištění nepoškozené, technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích (v souladu s ustanovením zákona č. 56/2001 Sb.);
- které je současně pojištěno primárním pojištěním;
- které je vybaveno funkčním zabezpečovacím zařízením (systémem) dle požadavků pojistitele.

Článek III. **Pojistná nebezpečí**

Pojistným nebezpečím je finanční ztráta, která vznikne oprávněné osobě v souvislosti s pojistnou událostí dle čl. IV. těchto DPP, za předpokladu, že oprávněné osobě vznikne nárok na pojistné plnění z primárního pojištění.

Článek IV. **Vymezení pojistné události**

Pojistnou událostí je vznik finanční ztráty v důsledku odcizení vozidla nebo jeho totální škody, kterou se rozumí škoda ve smyslu čl. XV. odst. 11).

Článek V. **Územní platnost pojištění**

Územní rozsah pojištění KoopGAP je shodný s územním rozsahem primárního pojištění.

Článek VI. **Vznik a trvání pojištění**

1) Pojištění vzniká okamžikem uvedeným v pojistné smlouvě jako počátek pojištění.

2) Není-li ujednáno jinak, pojištění se sjednává na dobu určitou v délce 60 kalendářních měsíců a pojistným obdobím je doba 12 měsíců.

3) Počátkem pojistného období je vždy den, jehož označení je shodné s počátkem pojištění.

4) Konec pojistného období je vždy den, který předchází počátku dalšího pojistného období.

Článek VII. **Přerušení pojištění**

1) Ustanovení zákona o přerušení pojištění z důvodu neplacení pojistného se u pojištění sjednaného na základě těchto DPP neuplatní.

2) Pojištění KoopGAP se automaticky přerušuje současně a za shodných podmínek jako primární pojištění. Podmínky přerušení jsou upraveny příslušnými ustanoveními pojistné smlouvy primárního pojištění.

3) Pojištění KoopGAP nelze přerušit samostatně.

Článek VIII. **Zánik pojištění**

Pojištění KoopGAP, kromě důvodů uvedených v právních předpisech a VPP, rovněž zaniká:

- okamžikem zániku primárního pojištění;
- dnem vzniku totální škody, kterou se rozumí škoda ve smyslu čl. XV. odst. 11).

Článek IX. **Výluky z pojištění**

1) Není-li ujednáno jinak, nelze v rámci pojištění KoopGAP pojistit vozidla:

- používaná za účelem nájmu za úplatu;
- používaná za účelem smluvní přepravy;
- autoškoly;
- sportovní;
- určená pro přepravu nebezpečných věcí;
- se speciální úpravou (např. sanitní vozidla, obytná vozidla, záchranářská vozidla, hasičská vozidla, vyprošťovací vozidla, odtahová vozidla apod.).

2) Pojištění KoopGAP se nevztahuje na:

- škodné události, pokud nevznikl nárok na pojistné plnění z primárního pojištění;
- částky, o které bylo sníženo pojistné plnění z primárního pojištění z důvodů uvedených ve VPP a v zákoně;
- náklady, které kryje jiné pojištění, nebo jakékoliv jiné finanční ztráty hrazené z jiného zdroje, včetně náhrady DPH;

- d) jakékoliv následné škody vzniklé po škodné události, bez ohledu na to, zda se na ně vztahuje primární pojištění.

Článek X.

Pojistná hodnota, pojistná částka

- 1) Pojistnou částku stanoví pojistník tak, aby odpovídala pojistné hodnotě pojištěného vozidla v době sjednání pojištění.
- 2) Pojistná částka stanovená podle odst. 1) tohoto článku se prvním dnem 25. měsíce trvání pojistné smlouvy automaticky snižuje na 85 % původní hodnoty. Takto upravená pojistná částka se prvním dnem každého následujícího měsíce trvání pojistné smlouvy snižuje o částku, jejíž hodnota odpovídá 1 % z pojistné částky stanovené podle odst. 1) tohoto článku.
- 3) Pojistná hodnota nového vozidla je vyjádřena jako pořizovací cena vozidla, tj. cena vozidla včetně obvyklé výbavy uvedená na faktuře nebo daňovém dokladu, jehož kopie je součástí pojistné smlouvy.
- 4) Pojistná hodnota ojetého vozidla (tj. vozidla, které nesplňuje podmínku dle předchozího odstavce a čl. XV. odst. 4) těchto DPP) může být vyjádřena:
 - a) jako pořizovací cena vozidla, tj. cena vozidla včetně obvyklé výbavy uvedená na faktuře nebo kupní smlouvě, která byla vystavena, resp. uzavřena, nejdéle 60 dní před uzavřením pojistné smlouvy a jejíž kopie je nedílnou součástí pojistné smlouvy, nebo;
 - b) jako obvyklá cena vozidla stanovená dle aktuálního ceníku TAXexpert v době sjednání pojištění. Pojistná hodnota ojetého vozidla nesmí překročit 110 % obvyklé ceny vozidla v době sjednání pojištění zjištěné dle aktuálního ceníku TAXexpert.

Článek XI.

Limit pojistného plnění

Limit pojistného plnění je stanoven ve výši 55 % z pojistné částky stanovené dle těchto DPP, maximálně však 600 000 Kč.

Článek XII.

Plnění pojistitele

- 1) Pojistné plnění je omezeno horní hranicí, která je určena limitem pojistného plnění.
- 2) Výše pojistného plnění se rovná částce stanovené jako rozdíl mezi pojistnou částkou stanovenou dle těchto DPP a obvyklou cenou vozidla v době bezprostředně před škodnou událostí, stanovenou z titulu vzniku totální škody na vozidle nebo odcizení vozidla v primárním pojištění.
- 3) Je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na finanční ztrátu, jež představuje spoluúčast oprávněné osoby na úhradě vzniklé škody z primárního pojištění při splnění ostatních podmínek stanovených těmito DPP. Výše pojistného plnění nahrazující spoluúčast pojištěného může činit maximálně 10 % z obvyklé ceny vozidla v době bezprostředně před škodnou událostí, stanovenou z titulu vzniku totální škody na vozidle nebo odcizení vozidla v primárním pojištění, maximálně však 100 000 Kč.
- 4) Součet pojistného plnění z primárního pojištění a celkového pojistného plnění poskytnutého na základě těchto DPP nesmí být vyšší než pojistná hodnota vozidla.
- 5) V případě, že pojistné plnění za totální škodu pojištěného vozidla je hrazeno z pojistění odpovědnosti dopravního prostředku a na základě VPP by nárok na pojistné plnění byl krytý primárním pojištěním, může oprávněná osoba uplatnit nárok na pojistné plnění v souladu s těmito DPP.

Článek XIII.

Povinnosti pojištěného

Povinnosti pojištěného jsou definovány příslušnými ustanoveními VPP.

Článek XIV.

Důsledky porušení povinností

Důsledky porušení povinností pojištěného vyplývají z příslušných ustanovení VPP.

Článek XV.

Výklad pojmů

Pro účely tohoto pojištění platí tento výklad pojmů:

- 1) **Dopravním prostředkem** se rozumí vozidlo dle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, a dále pak tramvaj nebo vlak.
- 2) **Nákladním automobilem kategorie N1** je vozidlo, které je konstruované na podvozku osobního automobilu, které je svou konstrukcí určeno pro přepravu nákladu (v technickém průkazu je uveden kód NA-N1 nebo nákladní automobil kategorie N1).
- 3) **Nebezpečné věci** jsou látky a předměty, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí.
- 4) **Novým vozidlem** se rozumí nové, továrně vyrobené vozidlo, od jehož prvního uvedení do provozu v České republice neuplynulo více než 60 dní a bylo zakoupeno v síti autorizovaných prodejců příslušné tovární značky v České republice.
- 5) **Obvyklá cena** je cena, která odpovídá přiměřeným nákladům nařízení srovnatelného vozidla stejného druhu a kvality v době ocenění na trhu v České republice, která by byla dosažena při prodeji stejného, případně obdobného vozidla k datu ocenění.
- 6) **Odcizením vozidla** se rozumí:
 - a) krádež vozidla;
 - b) loupež vozidla;
 - c) neoprávněné užívání vozidla.
- 7) **Oprávněnou osobou** je pojištěný nebo osoba, která prokáže, že jí v důsledku pojistné události vzniklo právo na pojistné plnění.
- 8) **Osobním automobilem kategorie M1** je vozidlo, které je konstruované pouze pro přepravu sedících osob, a to nejvýše devíti (včetně řidiče), přičemž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček (v technickém průkazu je uveden kód OA-M1 nebo osobní automobil kategorie M1).
- 9) **Primárním pojištěním** se rozumí havarijní pojištění sjednané u Kooperativy pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group, platné a účinné po celou dobu trvání pojištění KoopGAP, které kryje pojištěné vozidlo proti všem pojistným nebezpečím v rozsahu VPP, kterými se primární pojištění řídí.
- 10) **Sportovním vozidlem** se rozumí závodní nebo soutěžní vozidlo s přidělenou zvláštní registrační značkou pro sportovní vozidla.
- 11) **Totální škodou** se rozumí jednak neopravitelné poškození vozidla takového rozsahu, který brání dalšímu fyzickému využívání vozidla jakožto dopravního prostředku, (ať už povede k trvalému vyřazení vozidla z evidence vozidel, nebo budou zbytky vozidla použity na přestavbu či rekonstrukci vozidla, evidovaného jako vozidlo s původním vozidlem totožné), a rovněž takové poškození vozidla, kdy přiměřené náklady na jeho opravu, snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou rovny nebo převyšují obvyklou cenu vozidla v době bezprostředně před poškozením.

Článek XVI.

Závěrečná ustanovení

Tyto dodatkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2012.