

Zvláštní pojistné podmínky „Důvěra“ pro sjednání nových pojistných smluv o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla podle zákona č. 168/1999 Sb.

Čl. I.

Úvodní ustanovení

1) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla dle zák. č. 168/1999 Sb. (dále jen „pojištění odpovědnosti“) se Zvláštními pojistnými podmínkami „Důvěra“ (dále jen „ZPP Důvěra“) může sjednat výlučně pojistník - fyzická osoba určená rodným nebo identifikačním číslem. Toto pojištění odpovědnosti se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla R-630/08 (dále jen „VPP R-630/08“) rovněž dle volby pojistníka alternativně příslušnými Dodatkovými pojistnými podmínkami (dále jen „DPP“) - DPP R-631/08 (produkt STANDARD), DPP R-632/08 (produkt BENEFIT) nebo DPP R-634/09 (produkt BASIC).

2) Pojistná smlouva se ZPP Důvěra může být uzavřena výlučně jako nová individuální (neflotilová) pojistná smlouva, sjednaná na dobu neurčitou, s pojistným obdobím 12 nebo 6 měsíců. Krátkodobé pojištění, sezónní pojištění, pojištění na dobu určitou a pojištění na dobu neurčitou s pojistným obdobím kratším než 6 měsíců nelze se ZPP Důvěra sjednat. Pojištění odpovědnosti se ZPP Důvěra nemůže být sjednáno dodatečně k již existující pojistné smlouvě (bez ohledu na sjednaný počátek pojištění).

3) Pojistná smlouva se ZPP Důvěra se může týkat všech skupin vozidel dle Sazebníku pojistitele s výjimkou sanitek, nákladních automobilů (ostatní automobily a pojezdové pracovní stroje s přidělenou SPZ, resp. registrační značkou s celkovou/největší technicky povolenou hmotností nad 3 500 kg), autobusů, tahačů a návěsů, tj. skupin vozidel d), f) 2. a f) 3., i), j), e) a k) 3. dle Sazebníku pojistitele.

4) Pojistná smlouva se ZPP Důvěra může být uzavřena pouze za předpokladu, že předcházející průběh pojištění odpovědnosti nevykazuje zápornou rozhodnou dobu ve smyslu pojistníkem vybraných DPP pojistitele. Zároveň jde o rozhodnou dobu získanou pro tutéž skupinu vozidel dříve u pojistitele či jiných, i zahraničních, pojistitelů a současně z podkladů o celkové době trvání pojištění a jeho škodním průběhu vyplývá, že za dobu trvání pojištění jeho pojistných smluv je evidována, resp. nastala nejvýše jedna rozhodná událost.

Čl. II.

Určení rozhodné doby, stanovení pojistného

1) Určení rozhodné doby a stupně bonusu/malusu a jim odpovídající slevy na pojistném se řídí příslušnými DPP a těmito ZPP Důvěra.

2) Na základě uzavření pojistné smlouvy se ZPP Důvěra je pojistníkovi od počátku pojištění přiznán stupeň bonusu (rozhodná doba) odpovídající prokázané době trvání pojištění a jeho škodnému průběhu dle příslušných DPP, navýšený o 3 stupně bonusu (36 měsíců) a poskytnuta odpovídající sleva na pojistném. Takto stanovený stupeň bonusu se v následujících 36 měsících od počátku pojištění zvyšuje o pojistníkem reálně získanou rozhodnou dobu ve smyslu příslušných DPP.

3) Stupeň bonusu získaný výše uvedeným způsobem může v souladu se ZPP Důvěra nad rámec příslušných DPP činit maximálně následující stupně a jim odpovídající slevy na pojistném:

Stupeň bonusu	Rozhodná doba	Bonus
B13	156 a více měsíců	65%
B12	144 až 155 měsíců	60%
B11	132 až 143 měsíců	55%

4) Poskytnutí slevy na pojistném ve smyslu odst. 2. tohoto článku je podmíněno tím, že pojištěný po dobu 36 měsíců od počátku pojištění sjednaného dle čl. I. odst. 1. těchto ZPP Důvěra nezpůsobí rozhodnou událost ve smyslu příslušných DPP.

5) Dojde-li v průběhu doby uvedené v předchozím odstavci ke vzniku rozhodné události, pojistník je povinen vrátit slevu na pojistném za všechna pojistná období, v nichž byla sleva od počátku pojištění poskytnuta. Výše částky (dodatečného pojistného), kterou je pojistník povinen vrátit, se stanoví jako rozdíl pojistného, které od počátku pojištění pojistník byl povinen uhradit podle pojistné smlouvy se ZPP Důvěra, oproti pojistnému, které by jinak byl v souladu s příslušnými DPP za předmětnou dobu trvání pojištění povinen hradit, pokud by pojistná smlouva byla uzavřena bez platnosti ZPP Důvěra. V souvislosti s předpisem dodatečného pojistného je pojistitel oprávněn jednorázově účtovat pojistníkovi částku ve výši 500 Kč za administrativní náklady s tím spojené.

6) Částku stanovenou pojistitelem dle předchozího odstavce je pojistník povinen uhradit jednorázově na základě písemné výzvy pojistitele ve lhůtě jednoho měsíce od doručení výzvy k zaplacení. Neuhrazením doúčtované částky dodatečného pojistného ve stanovené lhůtě vzniká dluh na pojistném.

Čl. III.

Zánik účinnosti ZPP Důvěra

1) K zániku účinnosti ZPP Důvěra dochází:

- a) z důvodu vzniku rozhodné události podle čl. II. odst. 5. uplynutím pojistného období, ve kterém došlo k rozhodné události,
- b) v důsledku zániku pojištění odpovědnosti některým z důvodů dle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, před uplynutím doby 36 měsíců od počátku pojištění,
- c) uplynutím doby 36 měsíců od počátku pojištění,
- d) zařazením pojistné smlouvy do flotily před uplynutím doby 36 měsíců od počátku pojištění.

2) Zánikem účinnosti ZPP Důvěra nedochází k zániku pojistné smlouvy (vyjma případu dle odst. 1. písm. b) tohoto článku). Pokud nedošlo po dobu 36 měsíců od počátku pojištění ke vzniku rozhodné události, bude pojistníkovi pro další pojistné období stanoveno pojistné ve výši odpovídající rozhodné době ve smyslu příslušných DPP, navýšené o 36 měsíců z titulu uzavření ZPP Důvěra, přičemž nejvyšší takto získaný stupeň bonusu může být B10.

3) V pojistném období následujícím po pojistném období, v němž došlo ke vzniku rozhodné události, bude pojistníkovi stanoveno pojistné ve výši odpovídající získané rozhodné době podle příslušných DPP tj. rozhodné době, resp. stupni bonusu sníženého o 36 měsíců z titulu zániku účinnosti ZPP Důvěra a o 24 měsíců dle příslušných DPP z důvodu nastalé rozhodné události.

4) Pokud k zániku účinnosti ZPP Důvěra dojde podle odst. 1. písm. a) tohoto článku, vylučuje se sjednání ZPP Důvěra v rámci jiné pojistné smlouvy, uzavírané nově týměž pojistníkem, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Pokud k zániku účinnosti ZPP Důvěra dojde podle odst. 1. písm. d) tohoto článku, je od nejbližší následujícího pojistného období po vložení do flotily předepsáno pojistné odpovídající rozhodné době, resp. stupni bonusu ve smyslu příslušných DPP, snížené o 36 měsíců získaných z titulu uzavření ZPP Důvěra.

5) Pokud k zániku platnosti ZPP Důvěra dojde podle odst. 1. písm. a), b) nebo d) tohoto článku, nelze rozhodnou dobu získanou sjednáním ZPP Důvěra (tj. 36 měsíců) přenést na jinou pojistnou smlouvu. Zánik podle odst. 1. písm. a), b) nebo d) tohoto článku však nevylučuje sjednání ZPP Důvěra v rámci jiné pojistné smlouvy, uzavírané k jinému předmětu pojištění týměž pojistníkem.

6) V případě, že pojistník po uplynutí sjednané doby 36 měsíců od počátku pojištění, během níž nedošlo ke vzniku rozhodné události, bude uzavírat novou (i souběžnou) pojistnou smlouvu pojištění odpovědnosti, má nárok, aby mu na tuto pojistnou smlouvu byla převedena rozhodná doba (stupeň bonusu) dosažená ve smyslu příslušných DPP, navýšená o 36 měsíců získaných z titulu uzavření ZPP Důvěra, přičemž maximální výše bonusu může dosáhnout stupně B10. Stupeň bonusu takto stanovený při uzavření pojistné smlouvy podléhá standardnímu režimu příslušných DPP.

Čl. IV.

Závěrečná ustanovení

1) Pro účely vydání potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a jeho škodném průběhu postupuje pojistitel podle § 13 zákona č. 168/1999 Sb., a vyhlášky č. 205/1999 Sb., tj. potvrzuje pouze rozhodnou dobu dosaženou ve smyslu příslušných DPP, bez přihlídnutí k dřívějšímu sjednání ZPP Důvěra.

2) Tyto ZPP Důvěra nabývají platnosti dne 1. dubna 2010.

Zvláštní pojistné podmínky pro havarijní pojištění při nezaviněné nehodě – NA100PRO

Článek I.

Úvodní ustanovení

- 1) Pro havarijní pojištění při nezaviněné nehodě – NA100PRO (dále jen „NA100PRO“) platí příslušná ustanovení zákona, všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, kterými se řídí pojistná smlouva, ke které se NA100PRO jako dodatkové pojištění sjednává, tyto zvláštní pojistné podmínky (dále jen „ZPP“) a ustanovení pojistné smlouvy.
- 2) NA100PRO je soukromým havarijním pojištěním a sjednává se jako pojištění škodové.
- 3) NA100PRO je součástí premiového programu výhod k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem předmětného vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) za předpokladu, že jde o pojištění odpovědnosti sjednané na dobu neurčitou, nebo nejméně na dobu 12 měsíců u Kooperativy pojišťovny, a. s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojistitel“) a jsou splněny i ostatní podmínky stanovené v těchto ZPP.

Článek II.

Vznik a trvání pojištění

- 1) NA100PRO vzniká:
 - a) okamžikem počátku pojištění odpovědnosti při sjednání nové pojistné smlouvy jejímž předmětem je i NA100PRO;
 - b) zaplacením příslušné částky pojistného ve výši a ve lhůtě uvedené v návrhu pojistitele, pokud se NA100PRO sjednává jako dodatkové pojištění k pojistné smlouvě již existující, a to formou obchodu na dálku; datum vzniku NA100PRO je v takovém případě shodné s datem prvního dne pojistného období pojistné smlouvy pojištění odpovědnosti, následujícího po pojistném období, ve kterém bylo pojištění za NA100PRO uhrazeno; za datum uhrazení pojistného se považuje datum připsání příslušné částky na účet pojistitele;
 - c) uzavřením pojistné smlouvy dodatkového pojištění, jejímž předmětem je sjednání NA100PRO nebo uzavřením dodatku pojistné smlouvy s NA100PRO k pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti.
- 2) NA100PRO se sjednává na dobu neurčitou s pojistným obdobím 12 měsíců, není-li ujednáno jinak.
- 3) Počátkem pojistného období je vždy den, jehož označení je shodné s počátkem pojištění.

4) Konec pojistného období je vždy den, který předchází počátku dalšího pojistného období.

5) Ustanovení zákona o přerušení pojištění z důvodu neplacení pojistného se u pojištění sjednaného na základě těchto ZPP neuplatní.

Článek III.

Předmět pojištění

- 1) NA100PRO je možné sjednat ve smyslu čl. II., odst. 1 těchto ZPP k osobním a užitkovým vozidlům (bez ohledu na zdvihový objem válců) do největší povolené (celkové) hmotnosti 3 500 kg, ke kterým je současně uzavřena pojistná smlouva pojištění odpovědnosti.
- 2) Předmětem NA100PRO je vozidlo s platným technickým průkazem, které je uvedeno v příslušné pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti.
- 3) Předmětem NA100PRO jsou i náklady vynaložené na nájem náhradního vozidla.

Článek IV.

Pojistné nebezpečí, pojistná událost

- 1) Pojistným nebezpečím je:
 - a) poškození nebo zničení vozidla v důsledku dopravní nehody;
 - b) vynaložení nákladů na nájem náhradního vozidla.
- 2) Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného vozidla způsobené pojistným nebezpečím uvedeným v odst. 1, písm. a) tohoto článku, které působilo na pojištěné vozidlo v době trvání pojištění, při současném splnění následujících podmínek:
 - a) k poškození nebo zničení pojištěného vozidla došlo při dopravní nehodě způsobené provozem dopravního prostředku ve vlastnictví subjektu odlišného od pojištěného, resp. provozovaného subjektem odlišným od pojištěného, přičemž odpovědný subjekt (dále jen „protistrana“) a dopravní prostředek byly identifikovány;
 - b) protistrana za škodu způsobenou při dopravní nehodě prokazatelně výhradně odpovídá, přičemž není rozhodné, zda je či není pro tento případ pojištěna platnou a účinnou smlouvou pojištění odpovědnosti;
 - c) pojištěný splnil při dopravní nehodě všechny své povinnosti dle příslušných právních předpisů, zejména, oznámil neprodleně dopravní nehodu Policii České republiky (dále jen „policie“).

V případě, že není dána povinnost oznámit dopravní nehodu policii, sepsal s protistranou společný záznam o dopravní nehodě, ze kterého jsou patrné okolnosti, za kterých ke vzniku dopravní nehody došlo a kdo za ni odpovídá;

d) v případě parciální škody bude oprava vozidla realizována výhradně ve smluvním servisu pojistitele.

3) Pojistnou událostí je i vynaložení nákladů na nájem náhradního vozidla za pojištěné vozidlo poškozené při pojistné události splňující podmínky odstavců 1 a 2 tohoto článku (dále jen „půjčovně“). Podmínkou je pronajmutí náhradního vozidla od smluvní půjčovny pojistitele.

Článek V.

Územní platnost pojištění

NA100PRO se vztahuje na škodné události, nastalé na území České republiky.

Článek VI.

Pojistná částka

Pojistná částka pro NA100PRO je obvyklá cena vozidla.

Článek VII.

Zánik pojištění

1) NA100PRO zaniká okamžikem zániku pojištění odpovědnosti týkajícího se předmětného vozidla, ke kterému jako dodatkové pojištění bylo sjednáno.

2) NA100PRO dále zaniká (bez zániku pojištění odpovědnosti předmětného vozidla) v souladu s ustanoveními zákona, není-li ujednáno jinak, nebo dnem vzniku totální škody.

3) Při změně vlastnictví vozidla NA100PRO zaniká dnem, kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, oznámil pojistiteli změnu vlastníka tuzemského vozidla.

Článek VIII.

Forma právních úkonů

Pojistná smlouva a všechny ostatní právní úkony týkající se pojištění musí mít písemnou formu. Pojistitel může určit, které úkony spojené se šetřením škodných událostí nemusí mít písemnou formu.

Článek IX.

Pojistné

1) Výše pojistného za NA100PRO je určena dle aktuálního sazebníku pojistitele.

2) Běžné pojistné je splatné prvního dne pojistného období a jednorázové pojistné dnem počátku pojištění, není-li ujednáno jinak.

3) Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel své pohledávky na pojistné v pořadí, v jakém po sobě vznikly.

4) Na NA100PRO se neuplatňuje systém bonus/malus.

Článek X.

Povinnosti pojistníka a pojištěného

1) Kromě povinností stanovených právními předpisy jsou pojistník a pojištěný povinni:

- a) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám posouzení pojistného rizika, předložit k nahlédnutí účetní i jinou obdobnou dokumentaci a umožnit pořízení kopie. Dále jsou povinni umožnit pojistiteli ověření správnosti podkladů pro výpočet pojistného;
- b) odpovědět pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojistitele týkající se pojištění;
- c) oznámit bez zbytečného odkladu pojistiteli všechny změny týkající se skutečností, na které byli pojistitelem tázáni, nebo které jsou uvedeny v pojistné smlouvě, zejména změnu činnosti pojištěného, změnu vlastnictví věcí, ke kterým se vztahuje sjednané pojištění, a změnu korespondenční adresy;
- d) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu změnu nebo zánik pojistného rizika;
- e) oznámit pojistiteli ostatní pojistitele, u nichž je pojištění proti témuž pojistnému nebezpečí sjednáno; zároveň jsou povinni uvést pojistné částky nebo limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách.

2) Pojištěný je dále povinen řádně se starat o údržbu pojištěného vozidla, dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo na jejich základě, nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou; nesmí strpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob.

3) Nastane-li škodná událost týkající se pojištěného vozidla, jsou pojištěný a oprávněná osoba povinni:

- a) učinit veškerá opatření směřující k tomu, aby se vzniklá škoda již nevětšovala;
- b) oznámit neprodleně policii dopravní nehodu v souladu s povinnostmi uloženými obecně závaznou právní normou;
- c) v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, sepsat s protistranou společný záznam o dopravní nehodě, ze kterého jsou patrné okolnosti, za kterých ke vzniku dopravní nehody došlo a kdo za ni odpovídá;
- d) bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala taková událost, podat pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků této události;
- e) neměnit stav vozidla způsobený událostí bez souhlasu pojistitele, nejdéle však po dobu 5 dnů od oznámení škodné události pojistiteli. To neplatí, pokud bylo potřeba z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů s opravou vozidla nebo s odstraněním jeho zbytků začít dříve. V těchto případech jsou povinni zabezpečit dostatečné důkazy o rozsahu poškození, např. šetřením provedeným policií nebo jinými vyšetřovacími orgány, fotografickým či filmovým záznamem apod.;
- f) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám veškerá šetření nezbytná pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši a předložit k tomu veškeré doklady, které si pojistitel vyžádá, a umožnit pořízení jejich kopie; oprávněná osoba je zejména povinna umožnit pojistiteli prohlédnout poškozené vozidlo a zajistit důkazy o vzniku škody a jejím rozsahu;
- g) postupovat v souladu s pokyny pojistitele, zejména realizovat opravu ve smluvním servisu pojistitele;
- h) postupovat tak, aby pojistitel mohl vůči jinému uplatnit právo podle čl. XII., odst. 10.

4) Veškeré povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby se vztahují i na další osoby, které jednaly z jejich pověřením či s jejich souhlasem.

Článek XI.

Důsledky porušení povinností

V případě porušení povinností uvedených v zákoně nebo v čl. X. některou z osob uvedených v čl. X., odst. 4, postupuje pojistitel v souladu s ustanovením § 17 zákona.

Článek XII.

Pojistné plnění

1) Pojistné plnění za škodu na pojištěném vozidle je omezeno horní hranicí, která je určena pojistnou částkou.

2) Pojistitel poskytuje pojistné plnění v tuzemské měně, není-li ujednáno jinak. Pro přepočtení cizí měny se použije kurzu vyhlášeného Českou národní bankou ke dni vzniku pojistné události.

3) V případě vzniku parciální škody na předmětu pojištění vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na opravu poškozeného vozidla v době bezprostředně před pojistnou událostí, sníženým o hodnotu zbytků nahrazovaných částí vozidla, a to na základě předložených účetních dokladů za opravu poškozeného vozidla ze smluvního servisu pojistitele.

4) Ustanovení odst. 3 tohoto článku neplatí pro opravu či výměnu rychloobrátkových dílů, kdy oprávněné osobě vzniká právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na opravu či výměnu těchto dílů v době bezprostředně před pojistnou událostí, kde materiálové položky jsou snížené o částku odpovídající stupni opotřebení a jiného znehodnocení, sníženou o hodnotu zbytků nahrazovaných částí vozidla.

5) V případě totální škody vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá obvyklé ceně vozidla snížené o hodnotu zbytků vozidla.

6) V případě půjčovného vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění v rozsahu nutně a účelně vynaložených nákladů, a to na základě předložených účetních dokladů za půjčovnou od smluvní půjčovny pojistitele a dalších dokladů, které si pojistitel vyžádá.

7) Za nutně a účelně vynaložené náklady se považují takové náklady, které byly vynaloženy na nájem obdobného vozidla za cenu obvyklou v místě a čase, a to po dobu, kdy trvá odstraňování následků pojistné události:

- a) v případě parciální škody po dobu opravy pojištěného vozidla přiměřenou rozsahu jeho poškození při pojistné události;
- b) v případě totální škody po dobu nezbytně nutnou na pořízení jiného odpovídajícího vozidla vozidlu pojištěnému. Tato doba bude určena v závislosti na typu pojištěného vozidla, maximálně však činí 30 kalendářních dnů.

8) Má-li oprávněná osoba při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí nárok na vrácení DPH dle příslušných účetních pravidel, poskytne pojistitel pojistné plnění bez DPH.

V případech, kdy oprávněná osoba tento nárok nemá, poskytne pojistitel pojistné plnění včetně DPH.

9) Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

10) Vyplacením pojistného plnění přechází na pojistitele právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo za podmínky a v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy.

11) Kromě případů uvedených v zákoně a v právních předpisech, má pojistitel právo na vrácení vyplaceného pojistného plnění také v případech, kdy po výplatě pojistného plnění pojistitel zjistí, že za škodu na pojištěném vozidle protistrana výhradně neodpovídá.

Článek XIII.

Vyluky z pojištění

1) Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé následkem nebo v souvislosti s:

- a) úmyslným způsobením škody pojistníkem, pojištěným nebo oprávněným uživatelem vozidla nebo jinou osobou jednající z podnětu některého z nich;
- b) řízením vozidla osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění, s výjimkou osoby, která se podle příslušných předpisů učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla;
- c) řízením vozidla osobou, která není zdravotně nebo odborně způsobilá k řízení vozidla;
- d) řízením vozidla osobou v době, kdy byl účinný trest zákazu činnosti řídit vozidlo uložený této osobě, případně bylo rozhodnuto o odnětí či pozastavení jejího řidičského oprávnění;
- e) řízením vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo pod vlivem léku, s nímž je spojen zákaz řízení vozidel, a to po dobu, s níž je tento zákaz spojen, nebo odmítne-li tato osoba zkoušku na obsah výše uvedených látek v krvi;
- f) použitím vozidla k trestné činnosti osob uvedených pod písm. a) tohoto odstavce.

2) Pojištění se nevztahuje na škody, které dle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, pojistitel nehradí z pojištění odpovědnosti.

3) Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení záznamů na zvukových, obrazových, datových a jiných nosičích záznamu a na poškození nebo zničení nosičů takovýchto záznamů.

4) Není-li ujednáno jinak, z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za škody vzniklé:

- a) při organizovaných závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při oficiálních přípravných jízdách k těmto závodům a soutěžím;
- b) při soukromých nebo testovacích jízdách sloužících k tréninku řidičských dovedností, prováděných ve speciálních areálech či zónách (na uzavřeném okruhu).

5) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, pokud:

- a) některá z osob uvedených v čl. X., odst. 4 porušila některou z povinností uvedenou v čl. X., odst. 3 s výjimkou písmene a) a d);
- b) bylo pojištěné vozidlo uvedeno do provozu na základě nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů, zejména byly-li změněny identifikační znaky vozidla (např. VIN).

Článek XIV.

Zachraňovací náklady

1) Pojistitel nahradí zachraňovací náklady a škodu utrpěnou v souvislosti s činností uvedenou v § 32 zákona maximálně do výše 10 000 Kč pro pojistné nebezpečí, ze kterého hrozil vznik pojistné události nebo ze kterého nastala pojistná událost, s níž souvisí vynaložení zachraňovacích nákladů nebo vznik škody.

2) Pojistitel nehradí náklady vynaložené na obvyklou údržbu, na ošetřování vozidla nebo na plnění zákonné povinnosti předcházet škodám, s výjimkou nákladů vynaložených dle § 32, odst. 1, písm. a) zákona.

3) Pojistitel uhradí přiměřené náklady, které oprávněná osoba po předchozí dohodě s pojistitelem prokazatelně vynaložila na vyproštění a přepravu poškozeného vozidla za účelem jeho opravy nebo na vyproštění a přepravu zničeného vozidla do místa, kde je lze dovoleným způsobem vyřadit z provozu. K vyproštění a přepravě poškozeného či zničeného vozidla musí být využity výhradně asistenční služby poskytované smluvním partnerem pojistitele.

Článek XV.

Výklad pojmů

1) **Dopravním prostředkem** se rozumí vozidlo dle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, a dále pak tramvaj nebo vlak.

2) **Dopravní nehodou** se rozumí střet pojištěného vozidla s jiným dopravním prostředkem, za jakékoli situace vzniklé při provozu těchto dvou či více zúčastněných dopravních prostředků.

3) **Obvyklá cena** je cena, která odpovídá přiměřeným nákladům na pořízení srovnatelného majetku stejného druhu a kvality v době bezprostředně před pojistnou událostí sníženým o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení. Takto stanovená obvyklá cena by byla dosažena při prodeji stejného, případně obdobného majetku k datu ocenění.

4) **Oprávněnou osobou** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.

5) **Osobním vozidlem** je vozidlo, které je konstruované pouze pro přepravu sedících osob, a to nejvýše devíti (včetně řidiče), přičemž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček (v technickém průkazu je uveden kód OA-M1 nebo osobní automobil kategorie M1).

6) **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu.

7) **Pojistnou událostí** je nahodilá skutečnost blíže označená v těchto ZPP, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

8) **Pojistným nebezpečím** je možná příčina vzniku pojistné události.

9) **Pojištěným** je osoba, na jejíž majetek se NA100PRO vztahuje.

10) **Rychloobrátkovými díly** se rozumí takové díly, které jsou pravidelně vyměňovány v průběhu užívání vozidla z důvodu opotřebení. Jedná se o následující díly: autobaterie, brzdové kotouče, brzdové destičky, brzdové bubny, brzdové pakny, výfukové systémy, pneumatiky, filtry (vzduchové, palivové, olejové, apod.).

11) **Škodnou událostí** je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

12) **Smluvním servisem** pojistitele se rozumí takové autoopravárenské zařízení, které má s pojistitelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o spolupráci. Aktuální seznam smluvních servisů pojistitele je dostupný na internetových stránkách pojistitele, případně dotazem na infolince pojistitele.

13) **Smluvní půjčovnou pojistitele** se rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru pronájmu vozidel, která má s pojistitelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o spolupráci v oblasti pronájmu vozidel. Při splnění těchto podmínek je smluvní půjčovnou i smluvní servis. Aktuální seznam smluvních půjčoven pojistitele je dostupný na internetových stránkách pojistitele, případně dotazem na infolince pojistitele.

14) **Parciální škodou** se rozumí takové poškození vozidla, kdy přiměřené náklady na jeho opravu snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou menší než obvyklá cena vozidla v době bezprostředně před poškozením.

15) **Totální škodou** se rozumí jednak poškození vozidla takového rozsahu, které brání dalšímu fyzickému využívání vozidla jakožto dopravního prostředku, (ať už povede k trvalému vyřazení vozidla z evidence vozidel, nebo budou zbytky vozidla použity na přestavbu vozidla, evidovaného jako vozidlo s původním vozidlem totožné), a rovněž takové poškození vozidla, kdy přiměřené náklady na jeho opravu, snížené o ceny zbytků nahrazovaných částí, jsou rovný nebo převyšují obvyklou cenu vozidla v době bezprostředně před poškozením.

16) **Užitkovým vozidlem** je vozidlo, které je svou konstrukcí určeno pro dopravu nákladu (v technickém průkazu je uveden kód NA-N1 nebo nákladní automobil kategorie N1).

17) **Zákonem** se rozumí zákon č.37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, v platném znění.

Článek XVI.

Závěrečná ustanovení

Tyto ZPP nabývají účinnosti dnem 1. října 2010.